



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

| | | | | | |
|------------|---|-------------|---|--|--------------------------------------|
| Prowadzący | | | | | |
| Przedmiot | Organizacja spedycji krajowej i międzynarodowej w zarządzaniu transportem multimodalnym | | | | |
| Moduł | specjalnościowy | Punkty ECTS | 3 | | 24ST.P.T.B.ZTM.5, 24NT.P.T.B.ZTM5 |

| | | | | |
|-----------|---------------------------------------|--|----------------|-----|
| Kierunek | Specjalność | | Rok akademicki | |
| Transport | Zarządzanie transportem multimodalnym | | 2024/2025 | |
| Semestr | 6 | | Rok studiów | III |

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|------------|-----------|-------------|---------|----------------|------------|-----------|-------------|---------|
| Forma studiów | Stacjonarne | | | | | Niestacjonarne | | | | |
| Forma zajęć | Wykład | E-learning | Ćwiczenia | Laboratoria | Projekt | Wykład | E-learning | Ćwiczenia | Laboratoria | Projekt |
| Liczba godzin | 16 | | | 14 | | 12 | | | 15 | |
| RAZEM | 30 | | | | | 27 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Cel przedmiotu | Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami organizacji spedycji krajowej i międzynarodowej oraz ze specyfiką zarządzania transportem multimodalnym. Kurs ma na celu: | | | | | | | | | |
| | - Wykształcenie umiejętności planowania, koordynacji i kontroli przewozów towarowych. | | | | | | | | | |
| | - Rozwijanie wiedzy z zakresu regulacji prawnych, dokumentacji transportowej oraz międzynarodowych standardów logistycznych. | | | | | | | | | |
| | - Kształtowanie kompetencji analitycznych w zakresie symulacji i rozwiązywania problemów operacyjnych | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć | | | | | | | | | | |
| - Znajomość podstawowych koncepcji logistyki, systemów transportowych oraz roli spedycji w gospodarce | | | | | | | | | | |
| - Orientacja w podstawach ekonomii przedsiębiorstwa, zarządzaniu kosztami oraz funkcjonowaniu organizacji, co umożliwia zrozumienie aspektów ekonomicznych działań transportowych. | | | | | | | | | | |
| - Podstawowa znajomość przepisów i procedur prawnych dotyczących transportu krajowego i międzynarodowego, w tym zagadnień celnych oraz | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć | | | | | | | | | | |
| Artykuły i materiały naukowe | | | | | | | | | | |
| Przepisy prawne: Ustawa o transporcie drogowym, Prawo przewozowe | | | | | | | | | | |
| Transport multimodalny w Europie, Janusz Neider, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego 2006 | | | | | | | | | | |

| PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ | | | KEU | METODY OCENY | |
|---------------------------------|-----|--|------------|--------------|--|
| | KOD | FORMA | KOD | KOD | FORMA |
| WIEDZA | W01 | Ma wiedzę o najważniejszych dokumentach dotyczących rozwoju krajowej i europejskiej polityki transportowej. | K1_W12_T_P | MO2 | Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego |
| | W02 | Posiada wiedzę o uregulowaniach prawnych dotyczących planowania, organizacji i dokumentowania procesów spedycyjnych. | K1_W13_T_P | MO2 | Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego |
| | W03 | Ma podstawową wiedzę dotyczącą zagrożeń w procesach transportowych oraz ich wpływu na koszty i efektywność spedycji. | K1_W14_T_P | MO2 | Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego |
| UMIEJĘTNOŚCI | U01 | Umie identyfikować problemy występujące w planowaniu i organizowaniu operacji spedycyjnych oraz proponuje metody i narzędzia odpowiednie do ich rozwiązania. | K1_U03_T_P | MO8 | Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych |
| | U02 | Potrafi wykorzystać aparat matematyczny oraz technologie cyfrowe do planowania i iorganizowania procesów transportowych i spedycyjnych. | K1_U05_T_P | MO8 | Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych |
| | U03 | Umie uwzględniać uwarunkowania ekonomiczne i środowiskowe przy planowaniu i organizowaniu spedycji krajowej i międzynarodowej. | K1_U08_T_P | MO8 | Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych |
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE | K01 | Potrafi odpowiednio określić priorytety w planowaniu i organizowaniu procesów spedycyjnych. | K1_K01_T_P | MO16 | Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacja sprawdzająca nabycie kompetencji społecznych) |
| | K02 | Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy podczas tworzenia symulacji, planowania i oceny przedsięwzięć spedycyjnych. | K1_K04_T_P | MO16 | Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacja sprawdzająca nabycie kompetencji) |



| | | |
|---------------------------------------|-------------|--|
| Treści merytoryczne przedmiotu | Wykład | 1. Wprowadzenie do spedycji i transportu: Pojęcia spedycji, podstawowe modele logistyczne, znaczenie spedycji w gospodarce krajowej i międzynarodowej 2. Krajowa i europejska polityka transportowa: Aktualne kierunki rozwoju transportu, kluczowe dokumenty strategiczne (np. Biała Księga Transportu) 3. Normy i przepisy prawa transportowego: Podstawowe akty prawne, przepisy celne, normy techniczne i wymagania jakościowe w transporcie 4. Bezpieczeństwo w transporcie: Identyfikacja zagrożeń w procesach transportowych, zarządzanie ryzykiem i środki zapewniające bezpieczeństwo 5. Organizacja transportu multimodalnego: Definicje i zasady łączenia różnych środków transportu, przykłady intermodalnych rozwiązań (drogowy, kolejowy, morski, lotniczy) 6. Planowanie i zarządzanie spedycją: Kluczowe zadania spedytora (dobór środka transportu, ustalanie trasy), dokumentacja przewozowa (CMR, konosament, AWB) i procedury celne 7. Koszty i efektywność transportu: Kalkulacja kosztów spedycji, wpływ czynników operacyjnych, metody optymalizacji procesów transportowych 8. Trendy i wyzwania w logistyce i spedycji: Nowoczesne technologie w spedycji (systemy telematyczne, IoT), zrównoważony rozwój i digitalizacja |
| | Ćwiczenia | |
| | Laboratoria | 1. Symulacje komputerowe procesów transportowych: Praca z narzędziami do planowania tras i obliczania kosztów, Porównanie wariantów transportu multimodalnego 2. Planowanie i optymalizacja przewozów towarowych: Ćwiczenia w kalkulacji kosztów transportu, Zastosowanie metod optymalizacyjnych w planowaniu przewozu 3. Rozwiązywanie praktycznych problemów spedycyjnych: Zadania związane z doбором środka transportu, ustaleniem trasy i harmonogramu, Analiza przykładowej dokumentacji przewozowej (CMR, AWB) 4. Zarządzanie bezpieczeństwem i ryzykiem: Studium przypadków: opóźnienia, awarie, incydenty, Opracowywanie środków zapobiegawczych i planów awaryjnych 5. Analiza koncepcji transportu multimodalnego: Tworzenie prostych symulacji łączących różne środki transportu, Ocena ekonomiczna i środowiskowa wybranych rozwiązań |
| | Projekty | |

| | | |
|---------------------------|------------|---|
| Metody dydaktyczne | KOD | FORMA |
| | MD1 | Wykład informacyjny |
| | MD15 | Ćwiczenia laboratoryjne – analizy symulacyjne (obliczeniowe, symulacje komputerowe) |
| | MD9 | Metoda przypadków |

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Literatura obowiązkowa | 1 | "Spedycja krajowa i międzynarodowa" – Adam Salomon, Wydawnictwo: Uniwersytet Morski w Gdyni, 2022 |
| | 2 | "Transport międzynarodowy i multimodalne systemy transportowe" – Jerzy Kubicki, Iłona Urbanyi-Popiołek, Joanna Miklińska, Wydawnictwo: Fundacja Rozwoju Wyższej Szkoły Morskiej, 2002 |
| | 3 | |

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| Literatura uzupełniająca | 1 | "Transport intermodalny" – Juliusz Neider, Danuta Marciniak-Neider, Wydawnictwo: Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, 1997 |
| | 2 | Podstawy infrastruktury transportu – Henryk Karbownik, Wydawnictwo: Wyższa Szkoła Humanistyczna w Łodzi, 2009 |
| | 3 | |

| Warunki zaliczenia przedmiotu | |
|---|--|
| Obecność: Minimum 75% zajęć. | |
| Część teoretyczna (wykłady): Egzamin końcowy (MO2) – próg zaliczeniowy 50%. | |
| Część praktyczna (laboratoria): Kolokwium (MO8) – próg zaliczeniowy 50%. | |
| Wynik końcowy: Średnia ważona (teoria + praktyka) co najmniej 60%. | |