



Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

Prowadzący					
Przedmiot	Zarządzanie systemami transportowymi				
Moduł	kierunkowy	Punkty ECTS	3	Kod przedmiotu	24SM.P.T.A.3

Kierunek	Specjalność		Rok akademicki		
Transport	Menadżer transportu		2024/2025, 2025/2026		
Semestr	I		Rok studiów	I	

Forma studiów	Stacjonarne					Niestacjonarne				
Forma zajęć	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt
Liczba godzin	20	0	16	10	0	18		12	6	
RAZEM	46					36				

Cel przedmiotu	Celem kursu jest dostarczenie jego uczestnikom wiedzy w obszarze systemów transportowych, a także aspektów zarządczych występujących w różnych gałęziach transportu, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień ekonomicznych, organizacyjnych i środowiskowych. Absolwenci kursu będą mieć wiedzę i umiejętności dotyczące określania stopnia oddziaływania transportu na gospodarkę i środowisko, a także w zakresie przemian stanu ilościowego i jakościowego infrastruktury i środków transportu dla każdej z jego gałęzi. Kurs dostarczy także wiedzy i umiejętności dotyczących rozpoznania szans i zagrożeń płynących dla transportu z tytułu działań prośrodowiskowych realizowanych w ramach polityk sektorowych Unii Europejskiej, a także pozwoli na nabycie umiejętności w zakresie organizowania transportu kombinowanego, inter i multimodalnego.									
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć										
Podstawowa wiedza dotycząca transportu i jego znaczenia w funkcjonowaniu przedsiębiorstw oraz gospodarki państwa, a także ogólna znajomość interakcji zachodzący między transportem a środowiskiem oraz transportem i pozostałymi gałęziami gospodarki.										

Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć										
Jacyna M. (red.), 2014: Kształtowanie systemów w wybranych obszarach transportu i logistyki, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa.										
Karbowski H. 2009: Podstawy infrastruktury transportu, Wyd. Wyższej Szkoły Humanistyczno-Ekonomicznej w Łodzi, Łódź.										

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ						KEU	METODY OCENY	
WIEDZA	W01	Posiada wiedzę dotyczącą funkcjonowania transportu w aspekcie ekonomicznym i organizacyjnym, a także nadzorczym i analitycznym.				K2_W01_T_P	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	M02
	W02	Posiada wiedzę dotyczącą zarządzania w transporcie, a także innowacyjnych rozwiązań w nim stosowanych. Zna rolę i znaczenie transportu w funkcjonowaniu przedsiębiorstw i gospodarki państwa.				K2_W03_T_P	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	M02
	W03	Posiada wiedzę dotyczącą istniejących systemów transportowych ze szczególnym uwzględnieniem projektowania procesów i systemów transportowych w różnych gałęziach transportu - przy uwzględnieniu uwarunkowań technicznych, ekonomicznych i organizacyjnych.				K2_W05_T_P	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	M02
	W04	Posiada wiedzę dotyczącą infrastruktury i technologii różnych gałęzi transportu z uwzględnieniem transportu bliskiego i jego znaczenia w procesach magazynowych.				K2_W08_T_P	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	M02
UMIEJĘTNOŚCI	U01	Potrafi rozwiązywać zadania organizacyjne w obszarze transportu ze szczególnym uwzględnieniem zagadnienia doboru środków transportowych do przewożonych ładunków - zwracając uwagę na aspekt				K2_U04_T_P	Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych	M09
	U02	Potrafi dobrać technologie przemieszczania ładunków do charakteru i wymogów zlecenia transportowego, a także dobrać środki w transporcie bliskim - uwzględniając możliwości i parametry techniczne magazynu.				K2_U07_T_P	Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych	M09
	U03	Potrafi pozyskiwać informacje dotyczące nowych trendów i rozwiązań w obszarze transportu i na tej podstawie proponować rozwiązania zidentyfikowanych problemów organizacyjnych, ekonomicznych i środowiskowych.				K2_U09_T_P	Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych	M09
KOMPETENCJE SPOŁECZNE	K01	Potrafi myśleć i działać w sposób innowacyjny i przedsiębiorczy; ma przygotowanie do prowadzenia przedsięwzięć biznesowych w branży transportowej.				K2_K03_T_P	Ocena ciągła	M014



Treści merytoryczne przedmiotu	Wykład	1. Transport - istota i uwarunkowania rozwoju (2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 2. Transport – a gospodarka (1 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 3. Transport a ochrona środowiska (1 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 4. Zarządzanie – istota (1 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 5. Zarządzanie w transporcie (1 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 6. Systemy transportowe (2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 7. Transport drogowy 2 godz., s. stacj., 2 godz. s. niest.) 8. Transport kolejowy 2 godz., s. stacj., 2 godz. s. niest.) 9. Transport lotniczy 2 godz., s. stacj., 2 godz. s. niest.) 10. Transport morski i rzeczny śródlądowy 2 godz., s. stacj., 2 godz. s. niest.) 11. Transport przesyłowy (1 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 12. Transport ponadgabarytowy i materiałów niebezpiecznych (1 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 13. Transport kombinowany, inter i multimodalny (1 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.)
	Ćwiczenia	1. Pomiar oddziaływania transportu na gospodarkę (2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 2. Przeobrażenia w infrastrukturze transportu drogowego w Polsce w latach 1990-2022 (2 godz., s. stacj., 2 godz., s. niest.) 3. Przeobrażenia w infrastrukturze transportu kolejowego w Polsce w latach 1990-2022 (2 godz., s. stacj., 2 godz., s. niest.) 4. Przeobrażenia w infrastrukturze transportu rzeczno i morskiego w latach 1990-2022 (2 godz., s. stacj., 2 godz., s. niest.) 5. Ruch pasażerski i towarowy w krajowych portach lotniczych w latach 2000-2022 (2 godz., s. stacj., 2 godz., s. niest.) 6. Intermodalny system transportowy (2 godz., s. stacj., 1 godz., s. niest.) 7. Europejski Zielony Ład w transporcie – świadomość użytkowników środków transportu (2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.)
	Laboratoria	Projekt doboru środka transportu do przewożonego ładunku z wyliczeniem kosztów transportu oraz czasu i oddziaływania w podstawowym zakresie na środowisko (10 godz., s. stacj., 6 godz. s. niest.)

Metody dydaktyczne	MD2	Wykład informacyjny z zastosowaniem technik multimedialnych
	MD8	Metoda projektów
	MD9	Metoda badań źródłowych

Literatura obowiązkowa	1	Bekisz A., Kruszyński M. 2022: Systemy transportowe, Oficyna Wydawnicza ATUT – Wrocławskie Wydawnictwo Oświatowe, Wrocław.
	2	Burniewicz J. 2008: Innowacyjny rozwój współczesnych systemów transportowych, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk.
	3	Jacyna M. 2012: System logistyczny Polski. Uwarunkowania techniczno-technologiczne modalności transportu, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa.
	4	Mindur L. (red.) 2014: Technologie transportowe, Wyd. Instytut Technologii Eksploatacji – PIB, Radom.
	5	Wojewódzka - Król K., Załoga E. (red.) 2022: Transport. Nowe wyzwania. Wyd. Naukowe PAN, Warszawa.

Literatura uzupełniająca	1	Bekisz A., Kruszyński M. 2021: Analysis of the Diversity of Regional Development of Road Transport Infrastructure in Poland, „European Research Studies Journal”, Vol. 24, Iss. 2B.
	2	Cholewińska M. 2020: Europejski Zielony Ład. Szanse i wyzwania dla polskiego transportu, Wyd. Instytut Promyka, Warszawa.
	3	Kautsch A. 2018: Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów, Wyd. Komunikacji i Łączności, Warszawa.

Warunki zaliczenia przedmiotu	
Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest uzyskanie pozytywnej oceny z ćwiczeń (zaliczenie ośmiu zadań) oraz laboratoriów (wykonanie zadania projektowego) oraz przystąpienie do pisemnego egzaminu z wykładów (po uprzednim zaliczeniu ćwiczeń i laboratoriów) i uzyskanie z tego egzaminu min. 50% punktów możliwych do zdobycia. Przy zaliczeniu przedmiotu brana pod uwagę będzie także obecność na obowiązkowych zajęciach dydaktycznych realizowanych w ramach kursu.	